

Reglement botentransport ZRZV

Inhoud

Reglement botentransport ZRZV	1
1. Vervoer van boten	2
2. Voorwaarden trekken botenwagen.....	2
<i>Rijbewijs en trekgewicht.....</i>	<i>2</i>
<i>Verzekering en aansprakelijkheid</i>	<i>2</i>
3. Protocol gebruik botenwagen	3
<i>Tabel 1. Overzicht gewicht boten en toebehoren</i>	<i>4</i>
4. Transportkosten.....	4

1. Vervoer van boten

Vervoer van roeiboten kan op de volgende manieren:

1. Met verschillende botenwagens die de vereniging tot haar beschikking heeft:
 - a. De kleine botenwagen;
 - b. De wherrywagen
 - c. De enkel-as grote botenwagen (niet geschikt voor gladde vieren);
 - d. De dubbel-as grote botenwagen;
 - e. Geleende botenwagens van andere verenigingen.

De botenwagens kunnen getrokken worden door:

- a. Auto's van leden;
 - b. Een gehuurde auto, meestal is een busje het geschiktst i.v.m. het trekgewicht.
2. Commerciële botenwagens zoals de bowa van Aegir of Gyas. Deze worden ingezet voor het vervoer van boten die we niet met onze eigen botenwagens kunnen vervoeren, bijv. in geval van overcapaciteit daarvan of te weinig deelname vanuit de ZRZV aan een wedstrijd om een botentransport te organiseren.

Vervoer van zeilboten kan met de trailer van de vereniging. Deze kan getrokken worden door auto's van leden of een (gehuurde) bus.

Het transport van boten wordt zoveel mogelijk onderling geregeld. De botenwagencoördinator regelt een externe botenwagen als de eigen botenwagens niet volstaan of niet aanwezig zijn.

2. Voorwaarden trekken botenwagen

In verband met aansprakelijkheid bij schade en wetgeving moet worden gelet op het volgende:

Rijbewijs en trekgewicht

Met rijbewijs B mag je een aanhangwagen tot 750 Kg trekken.

Met rijbewijs BE mag je een aanhangwagen boven 750 Kg trekken tot een maximum van 3500 Kg voor de hele combinatie. Voor de dubbel-as botenwagen is sowieso een BE rijbewijs nodig.

Om te checken wat het toegestaan trekgewicht is van de auto, kan de kentekenplaat ingevuld worden op de volgende site: <http://www.rdw.nl/Particulier/Paginas/Het-trekgewicht-op-het-kentekenbewijs.aspx>

NB. Op basis van de tabellen 1 en 2 kan gecheckt worden wat het gewicht van de beladen botenwagen is.

Verzekering en aansprakelijkheid

De eigen grote botenwagens zijn allrisk verzekerd. Dat betekent dat schade aan deze botenwagens onder de verzekering valt. Het maakt niet uit wie de botenwagen gebruikt.

Schade toegebracht aan derden met deze botenwagens valt alleen onder de WA-dekking als de botenwagen niet aan een auto is gekoppeld!

Als een botenwagen aan een auto is gekoppeld valt deze voor de WA-dekking onder de WA-verzekering van de auto.

NB. Dit dient wel aangetekend te staan op de groene kaart van de auto

Belangrijk is dat het gewicht van de botenwagen [met lading] binnen het toegestane trekgewicht valt. Anders dekt de verzekering de schade mogelijk niet. Schade aan de trekkende auto valt niet onder de verzekering van de botenwagen. De vereniging vergoedt het eigen risico van de verzekering van de trekkende auto niet.

Het eigen risico bij de botenwagenverzekering per schadegeval is €225,-. In principe komt deze voor rekening van de vereniging tenzij er sprake is van onachtzaamheid.

Bij schade aan boten van de ZRZV op de botenwagen geldt dat deze wordt gedekt door onze pleziervaartuijgenverzekering als de betreffende boot allrisk verzekerd is. Het is mogelijk dat de verzekeringsmaatschappij de schade zal proberen te verhalen op de WA-verzekering van de trekkende auto. Als de boot niet allrisk verzekerd is zal de vereniging ook proberen de schade op die verzekering te verhalen.

3. Protocol gebruik botenwagen

- Reserveer de botenwagen tijdig bij de botenwagencoördinator die ook de wedstrijdinschrijvingen doet via botenwagen@zrzv.nl
- De bowa coördinator licht een vrijwilliger in die bekend is met de procedures rond het beladen van de botenwagens
- Deze vrijwilliger doet het volgende:
 1. Verstreckt sleutels van botenwagens en hek aan de chauffeur;
 2. Verstreckt spanbanden;
 3. Spreekt met roeiers en chauffeur een moment af waarop de botenwagen geladen wordt;
 4. Legt uit hoe de boten op de botenwagen geladen moeten worden en vastgebonden. De chauffeur is eindverantwoordelijke voor het goed vastleggen van de boten. De chauffeur checkt deze dus **altijd** voordat deze gaat rijden;
 5. Berekent met de chauffeur het gewicht van de botenwagen met belading a.d.h.v. de onderstaande tabellen 1 en 2;
 6. Checkt met chauffeur toegestaan trekgewicht van auto. De chauffeur is er verantwoordelijk voor dat zijn rijbewijs klopt en dat de WA verzekering van de trekkende auto klopt (zie NB onder 2: Verzekering en Aansprakelijkheid);
 7. Checkt met chauffeur de trekhaak;
 8. Checkt met chauffeur de botenwagen op verlichting en schade;
 9. Checkt bij terugkomst met chauffeur op schade.

Tabel 1. Overzicht gewicht boten en toebehoren

boot type	netto gewicht	totaal gewicht	riemen
1x	17,5	20,5	2
2x	31	37	4
4x-	60	72	8
4x+	61	73	8
8+	96	120	8
4-	55	67	4
2-	42	48	2
C2x+	60	66	4
C4x+	80	92	8
Wherry		150	4
Schraag		10	

Tabel 2. Gewicht Botenwagens

	leeg	beladen
Grote botenwagen enkele as	340	1340
Grote botenwagen dubbele as	1280	2280
Kleine botenwagens	80	120
Wherrywagen	100	400

4. Transportkosten

- Bij deelname aan wedstrijden en andere roei-evenementen binnen Nederland worden de vervoerskosten voor de botenwagen door de penningmeester doorberekend, voor het bedrag van 10 Euro/bankje.
- Voor buitenlandse reizen worden de extra vervoerskosten hoofdelijk omgeslagen over de roeiers.
- De penningmeester ontvangt vooraf van de wedstrijdsecretaris/bowa-coördinator een opgave om wie het gaat.
- Indien de bowa door een privé-auto getrokken wordt ontvangt de chauffeur €0,22/km. Deze dient een declaratie in bij de penningmeester.
- Indien geen privé-auto, vooraf te checken door de bowa-coördinator, beschikbaar is zal een auto of een transportbusje gehuurd worden. De rekening daarvan wordt ingediend bij de penningmeester.

Opgesteld: 9-11-2014

Gewijzigd: 9-12-2017